

Einbauhilfe Kupplung für VW Golf 2.0 TDI



allgemeine Fahrzeuginformationen

Typ:	Golf
Schlüssel-Nr. zu 2:	603
Schlüssel-Nr. zu 3:	0000
Ausführung:	Fließheck
Baujahr:	Juni 2004

spezifische Fahrzeuginformationen Kugelkopfabstände am Fahrzeug

Abstand Stoßfänger bis Mitte Kugelkopf	:	9,5 cm
Abstand Fahrzeugboden bis Oberkante Kugelkopf	:	43 cm

Befestigung Stoßfänger

Jeweils 2 unter den Rückleuchten, 4 Schrauben von unten und jeweils 4 am Radlauf

Produkteigenschaften

verbaute Artikel-Nr.	:	VW1165
Einbauzeit	:	1,5 Stunden
Stoßängerausschnitt	:	<input checked="" type="checkbox"/>
sichtbarer Stoßängerausschnitt	:	<input checked="" type="checkbox"/>
abklappbarer Steckdosenhalter	:	<input type="checkbox"/>

Ausgebaute Teile

Stoßfänger	:	<input checked="" type="checkbox"/>	Seitenverkleidung links	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoßfängergrundträger / Halter	:	<input type="checkbox"/>	Seitenverkleidung rechts	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Auspuff	:	<input type="checkbox"/>	Rücksitzbank	:	<input type="checkbox"/>
Hitzeschutzblech	:	<input type="checkbox"/>	Rücksitzlehne	:	<input type="checkbox"/>
Bodenverkleidung Kofferraum	:	<input type="checkbox"/>	Reserverad	:	<input type="checkbox"/>
Heckblechverkleidung	:	<input checked="" type="checkbox"/>			

Besonderheiten

Spezialwerkzeug :
Beim Einbau benötigt : 13/17/19 Knarre / T15, T20 und T25

ausgebaute Verkleidungen



**Bodenverkleidung
Teppichplatte
entfernen**



**Heckblech-
verkleidung
heraushebeln**



**Seitenverkleidung
rechts**



**Seitenverkleidung
links**

Photodokumentation



**Verkleidung zur Seite
drücken und Kabel von
Rückleuchte entfernen**



**2 Kunststoffmuttern mit
13er Nuss entfernen**



Rückleuchten entnehmen



4 Schrauben T25



**4 Torx Schrauben pro
Radlauf müssen entfernt
werden**



**4 Torx schrauben von unten
an der Schürze**



Golf ohne Stoßfänger



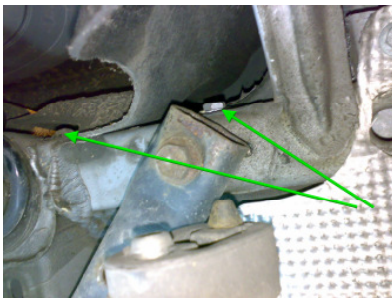
**Gelieferte Teile
Träger / Harken Tüte mit
Befestigungssatz**



**Träger demontieren 6
Schrauben mit 17er Nuss
(Träger / Schrauben = Müll)**



**Träger in nun sichtbare
Führung schieben
Seitlich von unten...**



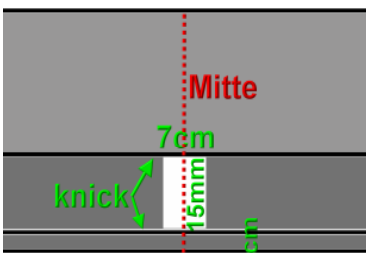
**...jeweils 2 Schrauben 2
Unterlegscheiben – 55Nm
Anzugswert**

Die Löcher für die
Anhängerkupplung sind mit
Isolierband zugeklebt, dies
kann einfach an der dafür
vorgesehenen Lasche
abgerissen werden.

**Kabel einziehen und
Stoßstange/Lampen
Montieren**



Ausschnitt Stoßfänger



Ausschnitt mit Stichsäge



Fertig



**43 cm Oberkante
Kugelkopf**



**9,5 cm Kugelkopf-
abstand**

Benötigte Photos

Dokumentation Anhängerkupplung mit E-Satz ———

Dokumentation nur Anhängerkupplung ———

Dokumentation nur E-Satz ———

- 01 Fahrzeug schräg von vorn (Fahrerseite)
- 02 Fahrzeug von hinten vor dem Einbau
- 03 Kofferraumverkleidung (ca. 4 Bilder)
- 04 Befestigungspunkte Stoßfänger innen (ca. 2 Bilder)
- 05 Befestigungspunkte Stoßfänger außen (ca. 2-4 Bilder)
- 06 Fahrzeug ohne Stoßfänger
- 07 Kabeldurchführung
- 08 Anschluss Elektrosatz linkes Rücklicht
- 09 Anschluss Elektrosatz rechtes Rücklicht
- 10 Modulbefestigung / Masse
- 11 Relaiseinbau und Kontrollleuchte bei Relaiselektrosatz
- 12 Kombiinstrument falls erforderlich
- 13 Verkleidungen Fahrgastraum
- 14 Anhängerkupplungsmontage (ca. 2-4 Bilder)
- 15 Montagepunkte Anhängerkupplung (links / rechts)
- 16 Ausschnitt Stoßfänger falls vorhanden
- 17 Fahrzeug von hinten mit Kugelkopf
- 18 Fahrzeug von der Seite mit Kugelkopf (Gliedermaß, Zollstock sichtbar)
- 19 von oben, Stoßfänger mit Kugelkopf (Gliedermaß, Zollstock sichtbar)

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 25 Euro für die Anhängerkupplung und mit bis zu 25 Euro für den Elektrosatz. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit der Technikabteilung unter **technik@kupplung.de** in Verbindung.



Anhängerkupplungen · Team Rameder · www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluss jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2005